

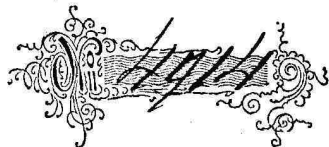
М. П. С.

УПРАВЛЯЮЩІЙ

Юго-Восточными

желѣзными дорогами.

14 февраля 1900 г. для 1894 г.



г. Воронежъ.

УПРАВЛЕНІЕ ДѢЛАМИ

13. ЮН. 1900 № 7011

ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНАГО  
ПЕНСИОННАГО КОМИТЕТА

8

Въ Управленіе дѣлами желѣзнодорожнаго Пенсiоннаго  
Комитета Министерства Путей Сообщенія.

По случаю оставленія Инженеромъ П. Е. Сувчинскимъ  
должности Управляющаго Грязе-Царицынской желѣзною  
дорогою и Инженеромъ В. А. Введенскимъ должности  
Управляющаго Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, служащіе  
сихъ дорогъ, пожелавшіе увѣковѣчить память о бывшихъ  
Управляющихъ какимъ либо добрымъ дѣломъ, собрали между  
собою по добровольной подпискѣ капиталы: а) "имени  
Инженера П. Е. Сувчинскаго для выдачи вспомошествова-  
ній нуждающимся служащимъ, въ чемъ бы эта нужда ни  
заключалась" и б) "имени Инженера В. А. Введенскаго  
для выдачи вспомошествованій дѣтямъ служащихъ Юго-  
Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ". Капиталы эти, въ процент-  
ныхъ бумагахъ, первый на нарицательную сумму 3819 руб.  
87 коп. и второй на нарицательную сумму 7500 руб.,  
хранятся въ Воронежскомъ Отдѣленіи Государственнаго  
Банка.

Представляя при семъ проекты Положеній о сихъ  
капиталахъ, выдачу пособій изъ процентовъ съ которыхъ  
и веденіе отчетности по нимъ предполагается по Положе-  
ніямъ возложить на Пенсiонный Комитетъ Юго-Восточныхъ  
желѣзныхъ дорогъ, имѣю честь сообщить, что проекты  
вышепомянутыхъ Положеній мною вмѣстѣ съ симъ представ-  
лены въ Учебный Отдѣлъ Министерства Путей Сообщенія,  
съ просьбой представить таковыя на утвержденіе Его  
Сіятельства Господина Министра Путей Сообщенія.

Управляющій Сибирскою стѣею  
Юго-Восточныхъ желѣз. дорогъ  
Инженеръ

Правитель дѣлъ

" Утверждаю "

Министръ Путей Сообщенія

26  
*В. М. Киселев*

24. Октября 1901 г.

## П О Л О Ж Е Н І Е

о капиталѣ бывшаго Управляющаго Юго-Восточными желѣзными дорогами  
Инженера Путей Сообщенія Василя Александровича Введенскаго.

1| Капиталъ "имени Инженера В.А.Введенскаго для выдачи вспомошествованій учащимся дѣтямъ служащихъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ", собранный по добровольной подпискѣ между служащими означеннаго Общества, состоитъ изъ: семи закладныхъ 4 1|2 % -ныхъ листовъ Харьковскаго Земельнаго Банка, на нарицательную сумму 1000 каждый, всего на сумму 7000 рублей; одного такого же закладнаго листа на сумму 500 рублей, а всего на нарицательную сумму семь тысячъ пятьсотъ рублей |7500руб.|

2| Капиталъ остается неприкосновеннымъ, а изъ получаемыхъ ежегодно процентовъ съ этого капитала выдаются пособія учащимся дѣтямъ нуждающихся служащихъ и служившихъ въ Обществѣ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ.

3| Означенный капиталъ находится въ вѣдѣніи Пенсіоннаго Комитета Сѣверной и Южной Сѣтей Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ и хранится въ учрежденіи Государственнаго Банка, въ мѣстѣ нахожденія Управленія сихъ дорогъ.

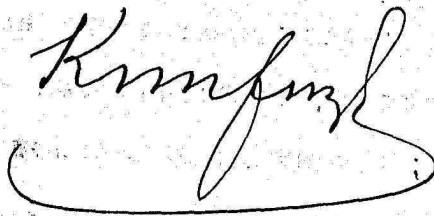
4| Пособія учащимся дѣтямъ нуждающихся служащихъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ изъ процентовъ сего капитала назначаются по постановленіямъ соединенныхъ засѣданій Пенсіоннаго Комитета Сѣверной и Южной Сѣтей Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, состоявшимся порядкомъ, установленнымъ въ Уставѣ Пенсіонной Кассы. Постановленія Комитета о назначеніи пособій, состоявшіяся при участіи требуемаго Уставомъ числа Членовъ Комитета, считаются окончательными и обжалованію не подлежатъ. Всѣ ходатайства о назначеніи пособій направляются къ

-21-

Завѣдывающему Пенсіонною Кассою, который докладываетъ ихъ Комитету съ необходимыми справками и данными и ведетъ отчетность по капиталу, получаемымъ съ него процентамъ и выданнымъ изъ нихъ пособіямъ. При назначеніи пособій Комитетъ входитъ въ разсмотрѣніе состава семьи служащаго, матеріальнаго его положенія и продолжительности службы агента на дорогахъ Общества.

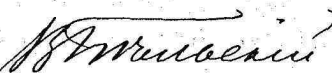
6| Въ случаѣ перехода Общества Юго-Восточныхъ дорогъ въ казну, вышеупомянутый капиталъ имени В. А. Введенскаго передается вмѣстѣ съ дорогами, для употребленія по назначенію, согласно настоящаго Положенія.

Начальникъ Управленія



Завѣдывающій дѣлами

Пенсіоннаго Комитета

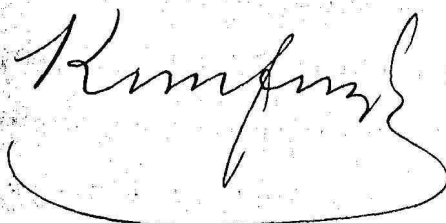




ныхъ желѣзныхъ дорогъ, состоявшимся порядкомъ, установленнымъ въ Уставѣ пенсіонной кассы Юго-Восточныхъ дорогъ. Постановленія Комитета о назначеніи пособій изъ сего капитала, состоявшіяся при участіи требуемаго пенсіоннымъ Уставомъ числа Членовъ Комитета, считаются окончательными и обжалованію не подлежатъ. Всѣ ходатайства о назначеніи пособій изъ капитала Инженера Сувчинскаго направляются къ Завѣдывающему Пенсіонною Кассою, который докладываетъ ихъ Комитету съ необходимыми справками и данными и ведетъ отчетность по капиталу, получаемымъ съ него процентамъ и выданнымъ изъ нихъ пособіямъ. При назначеніи пособій Комитетъ входитъ въ разсмотрѣніе состава семьи служащаго, матеріальнаго его положенія и продолжительности службы агента на дорогахъ Общества, причемъ, при равныхъ условіяхъ, предпочтеніе въ назначеніи пособій отдается семьямъ лицъ, служившихъ на Грязе-Царицынской желѣзной дорогѣ до I-го Января 1890 года, т.е. до оставленія Инженеромъ П. Е. Сувчинскимъ должности Управляющаго означенною дорогою.

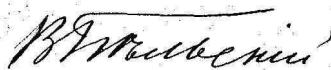
6| Въ случаѣ перехода Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ въ казну, вышеупомянутый капиталъ имени П. Е. Сувчинскаго передается вмѣстѣ съ дорогами для употребленія по назначенію, согласно настоящаго Положенія.

Начальникъ Управленія



Завѣдывающій дѣлами

Пенсіоннаго Комитета





Утверждаю

Министръ Путей Сообщенія

27  
*К. М. Введенский*

23. Октября 1901 года

## П О Л О Ж Е Н І Е

о капиталѣ бывшаго Управляющаго Грязе-Царицынской желѣзной дороги  
Инженера Путей Сообщенія Петра Евтихѣевича Сувчинскаго.

1| Капиталъ "имени Инженера П. Е. Сувчинскаго для выдачи  
вспомоществованій нуждающимся служащимъ, въ чемъ бы эта нужда ни  
заключалась", собранный по добровольной подпискѣ между служащими  
Грязе-Царицынской желѣзной дороги, состоитъ изъ: одного свидѣтельства  
4 %-ной государственной ренты на нарицательную сумму 1000 рублей;  
восьми такихъ же свидѣтельствъ на сумму 100 рублей каждое, изъ двухъ  
3 1/2 %-ныхъ вкладныхъ листовъ Государственного Дворянскаго Земель-  
наго Банка на сумму 100 рублей каждый, одного такого-же вкладного  
листа на сумму 1500 рублей; одного такого же свидѣтельства на сумму  
100 рублей, одного 4 1/2 %-наго вкладного листа Харьковскаго Земель-  
наго Банка, на сумму 100 рублей и наличныхъ денегъ 19 руб. 87 коп., а  
всего изъ трехъ тысячъ восьмисотъ девятнадцати рублей восьмидесяти  
семи копѣекъ | 3819 руб. 87 коп. |.-

2| Капиталъ остается неприкосновеннымъ, а изъ получаемыхъ  
ежегодно процентовъ съ сего капитала выдаются пособія нуждающимся  
служащимъ и семьямъ бывшихъ служащихъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ,  
въ чемъ бы такая нужда ни заключалась.

3| Означенный капиталъ находится въ вѣдѣніи Пенсіоннаго Комитета  
Сѣверной и Южной Сѣтей Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ и хранится въ  
учрежденіи Государственного Банка, въ мѣстѣ нахожденія Управленія  
сихъ дорогъ.

4| Назначеніе пособій служащимъ и членамъ семействъ служащихъ  
на Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогахъ изъ процентовъ съ капитала  
имени Инженера П. Е. Сувчинскаго дѣлается по постановленіямъ соединен-  
ныхъ засѣданій Пенсіоннаго Комитета Сѣверной и Южной Сѣтей Юго-Восточ-

- 21 -

220  
Къ приказу № 25/1908 г.


М. П. С.

ЮЖНЫЯ КАЗЕННЫЯ ЖЕЛ. ДОРОГИ.



# ПОЛОЖЕНІЯ

о стипендіяхъ, имѣющихся на Южныхъ  
желѣзныхъ дорогахъ.



ХАРЬКОВЪ.

Т-во «Печатня С. П. Яковлева», Гончаровскій бул., домъ Т-ва, № 6/2.

1908.

214



Печатано по распоряженію Управленія Южныхъ жел. дорогъ.



М. П. С.

221

ЮЖНЫЯ КАЗЕННЫЯ ЖЕЛ. ДОРОГИ.



# ПОЛОЖЕНІЯ

о стипендіяхъ, имѣющихся на Южныхъ  
железныхъ дорогахъ.



ХАРЬКОВЪ.

Т-во «Печатня С. П. Яковлева», Гончаровскій бул., домъ Т-ва, № 6/2.

1908.

8. Инженера путей сообщенія Александра Константиновича *Гинце* въ Александровскомъ желѣзнодорожномъ училищѣ.

9. Инженера путей сообщенія Николая Амандовича *фонъ-Реннуль* въ Харьковскомъ техническомъ желѣзнодорожномъ училищѣ.

10. Технолога Николая Егоровича *Путяты* въ Харьковскомъ техническомъ желѣзнодорожномъ училищѣ.

11. Императора Александра III для выдачи стипендій ученикамъ техническихъ желѣзнодорожныхъ училищъ.

12. Императора Александра II въ Кременчугскомъ реальномъ училищѣ.

13. Инженера Николая Яковлевича *Прохорова* въ Севастопольскомъ Константиновскомъ реальномъ училищѣ.

## П Е Р Е Ч Е Н Ъ

положеній о стипендіяхъ, имѣющихся на  
Южныхъ желѣзныхъ дорогахъ на 1 апрѣля  
1908 года.

1. Дѣйствительнаго статскаго совѣтника, инженера путей сообщенія Федора Ивановича *фонъ-Шмидтъ* въ общежитіяхъ Люботинскаго, Знаменскаго и Долинскаго желѣзнодорожныхъ училищъ.

2. Коллежскаго совѣтника лекаря Петра Петровича *Апохалова* въ общежитіяхъ Люботинскаго, Знаменскаго и Долинскаго желѣзнодорожныхъ училищъ.

3. Дѣйствительнаго статскаго совѣтника, инженера путей сообщенія Николая Степановича *Островскаго* въ общежитіяхъ Люботинскаго, Знаменскаго и Долинскаго желѣзнодорожныхъ училищъ.

4. Тайнаго совѣтника Евгенія Степановича *Волнова* въ Николаевскомъ техническомъ желѣзнодорожномъ училищѣ.

5. Дѣйствительнаго статскаго совѣтника, инженера путей сообщенія Владиміра Николаевича *Печновскаго* въ Кременчугскомъ техническомъ желѣзнодорожномъ училищѣ.

6. Инженера технолога Н. К. *Антошина* въ Кременчугскомъ техническомъ желѣзнодорожномъ училищѣ.

7. Инженера путей сообщенія Е. М. *Духовскаго* въ Кременчугскомъ техническомъ желѣзнодорожномъ училищѣ.

2/5



Полученіе  $\%$  и распредѣленіе ихъ подлежащимъ училищамъ предоставляется Управленію Южныхъ желѣзныхъ дорогъ.

3. Право выбора стипендіатовъ принадлежитъ Комитету для завѣдыванія желѣзнодорожными образовательными учрежденіями при Управленіи Южныхъ желѣзныхъ дорогъ, по представленію мѣстныхъ Попечительствъ и по соглашенію съ подлежащимъ Директоромъ народныхъ училищъ, при чемъ преимущество отдается лучшимъ по успѣхамъ и поведенію и особенно нуждающимся ученикамъ изъ числа дѣтей какъ штатныхъ, такъ и не штатныхъ служащихъ, или продолжительное время служившихъ на б. Харьковско-Николаевской желѣзной дорогѣ и умершихъ на службѣ.

4. Стипендіаты пользуются стипендіями до окончанія ими курса или выхода ихъ по какимъ-либо причинамъ изъ училищъ, но и во время пребыванія ихъ въ училищахъ могутъ быть, по представленію Почетнаго Блестителя, основанному на опредѣленіяхъ педагогическихъ Совѣщаній училищъ, лишены стипендій за безуспѣшность въ наукахъ и неодобрительное поведеніе.

5. Оставшіеся отъ обращенія стипендіальнаго капитала Государственныя  $\%$  бумаги, наличныя деньги, а также могущіе образоваться остатки отъ  $\%$  хранятся вмѣстѣ со стипендіальнымъ капиталомъ въ Харьковскомъ Губернскомъ Казначествѣ, пока не составятъ суммы, потребной для пріобрѣтенія листа 4%, Государственной ренты, которая и присоединяется къ стипендіальному капиталу, для увеличенія пропорціонально процентами съ нея размѣра каждой стипендіи.

6. Если впослѣдствіи, по какимъ-либо причинамъ, расходы на содержаніе стипендіатовъ въ обществѣхъ вышеназванныхъ училищъ увеличится и про-

6-го іюля 1907 года за Министра  
Путей Сообщенія Товарищъ Мини-  
стра В. Мясоѣдовъ-Ивановъ.

Объявлено въ Вѣстникъ Министерства Путей Сооб-  
щенія № 29/1907 и № 1/1908 г.

## ПОЛОЖЕНІЕ

о стипендіяхъ имени дѣйствительнаго статскаго совѣтника, инженера путей сообщенія Теодора Ивановича фонъ-Шмидтъ въ общежитіяхъ Люботинскаго, Знаменскаго и Долинскаго желѣзнодорожныхъ двухклассныхъ народныхъ училищъ Министерства Народнаго Просвѣщенія.

1. Неприкосновенный капиталъ стипендій имени дѣйствительнаго статскаго совѣтника инженера путей сообщенія Теодора Ивановича фонъ-Шмидтъ, состоящій изъ листовъ Государственной 4% ренты на сумму 5.000 руб., серій Государственнаго Казначейства на сумму 700 руб. и 117 руб. 03 коп. наличными деньгами, а всего пять тысячъ восемьсотъ семнадцать рублей три копейки, причисляется къ специальнымъ средствамъ Министерства Путей Сообщенія по смѣтѣ Управленія желѣзныхъ дорогъ и хранится въ Харьковскомъ Губернскомъ Казначействѣ.

2. На % съ означеннаго капитала учреждаются пять стипендій: по двѣ при Люботинскомъ и Знаменскомъ и одна при Долинскомъ училищахъ. Въ стипендіи назначаются проценты съ каждой тысячи рублей (двѣ тысячи рублей на Люботинское училище, двѣ тысячи на Знаменское училище, одна тысяча на Долинское училище), которые должны быть употребляемы на уплату за содержаніе избранныхъ стипендіатовъ въ общежитіяхъ поименованныхъ училищъ.

2/6

центовъ съ означеннаго въ ст. 1 сего Положенія капитала будетъ недостаточно на покрытіе этихъ расходовъ, то стипендіи должны временно оставаться не замѣщаемыми, впредь до соотвѣтственнаго увеличенія сего капитала получаемыми съ него процентами.

7. Стипендія сохраняется и въ случаѣ преобразованія Люботинскаго, Знаменскаго и Долинскаго желѣзнодорожныхъ двухклассныхъ народныхъ училищъ Министерства Народнаго Просвѣщенія въ другія однородныя по цѣли учебныя заведенія, съ сохраненіемъ при нихъ общежитій воспитанниковъ.

Въ случаѣ же закрытія означенныхъ училищъ, стипендіи имени фонъ-Шмидта переводятся въ другія такія же училища, по усмотрѣнію Комитета для завѣдыванія желѣзнодорожными образовательными учрежденіями при Управленіи Южныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Подписалъ: Директоръ Ал. Палтовъ.

Скрѣпилъ: Начальникъ Отдѣленія Грибовскій.

217



3. Право выбора стипендіатовъ принадлежитъ Комитету для завѣдыванія желѣзнодорожными образовательными учрежденіями, при Управленіи Южныхъ желѣзныхъ дорогъ, по представленію мѣстныхъ попечительствъ и по соглашенію съ подлежащимъ директоромъ народныхъ училищъ, причемъ преимущество отдается лучшимъ по успѣхамъ и поведенію и особенно нуждающимся ученикамъ изъ числа дѣтей какъ штатныхъ, такъ и нештатныхъ служащихъ, или продолжительное время служившихъ на бывшей Харьковско-Николаевской желѣзной дорогѣ и умершихъ на службѣ.

4. Стипендіаты пользуются стипендіями до окончанія курса или выхода по какимъ-либо причинамъ изъ училищъ, но и во время пребыванія ихъ въ училищахъ могутъ быть, по представленію почетнаго блюстителя, основанному на опредѣленіяхъ педагогическихъ совѣщаній училищъ, лишены стипендій за безуспѣшность въ наукахъ и неодобрительное поведеніе.

5. Оставшіеся отъ обращенія стипендіальнаго капитала въ процентныя бумаги, наличныя деньги, а также могущіе образоваться остатки отъ  $\frac{0}{100}$ , хранятся вмѣстѣ со стипендіальнымъ капиталомъ въ Харьковскомъ Губернскомъ Казначействѣ, пока не составятъ суммы, потребной для пріобрѣтенія листа 4 $\frac{0}{100}$  Государственной ренты, которая и присоединяется къ стипендіальному капиталу, для увеличенія пропорціонально процентами съ нея размѣра каждой стипендіи.

6. Если въ послѣдствіи, по какимъ либо причинамъ, расходы на содержаніе стипендіатовъ въ общежитіяхъ вышеназванныхъ училищъ увеличатся и процентовъ съ означеннаго въ ст. I сего Положенія капитала будетъ недостаточно на покрытіе этихъ расходовъ, то стипендіи должны временно оставаться незамѣщенными, впредь до соотвѣстнаго увеличенія сего капитала получаемыми съ него процентами.

По соглашенію съ Министромъ Народнаго  
Просвѣщенія

«Утверждаю».

225

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія,  
Инженеръ—Генералъ-Лейтенантъ  
Шэффгаузенъ-Шенбергъ-Экъ-Шауфусъ.

17 Декабря 1907 года.

Вѣрно: Вице-Директоръ Бюнтингъ.

Объявлено въ Вѣстникъ Министерства Путей Сооб-  
щенія № 2—1908 года.

## ПОЛОЖЕНІЕ

о стипендіяхъ имени коллежскаго совѣтника лекаря Петра Петровича Апохалова въ общежитіяхъ Люботинскаго, Знаменскаго и Долинскаго желѣзнодорожныхъ двух-классныхъ народныхъ училищъ Министерства Народнаго Просвѣщенія.

1. Неприкосновенный капиталъ стипендій имени коллежскаго совѣтника лекаря Петра Петровича Апохалова, состоящій изъ свидѣтельствъ Государственной 4% ренты на сумму 2.900 р., билетовъ Государственнаго Казначейства на сумму 250 р. и 60 р. 26 к. наличными деньгами, а всего три тысячи двѣсти десять р. двадцать шесть к., причисляется къ спеціальнымъ средствамъ Министерства Путей Сообщенія по смѣтѣ Управленія желѣзныхъ дорогъ и хранится въ Харьковскомъ Губернскомъ Казначействѣ.

2. На % съ означеннаго капитала учреждаются три равныхъ стипендіи, по одной стипендіи при Люботинскомъ, Знаменскомъ и Долинскомъ училищахъ, каковыя должны быть употребляемы на уплату за содержаніе избранныхъ стипендіатовъ въ общежитіяхъ поименованныхъ училищъ. Полученіе процентовъ и распредѣленіе ихъ по подлежащимъ училищамъ предоставляется Управленію Южныхъ желѣзныхъ дорогъ.

218

7. Стипендія сохраняется и въ случаѣ преобразованія Люботинскаго, Знаменскаго и Долинскаго желѣзнодорожныхъ двухклассныхъ народныхъ училищъ Министерства Народнаго Просвѣщенія въ другія, однородныя по цѣли учебныя заведенія, съ сохраненіемъ при нихъ общежитій воспитанниковъ.

Въ случаѣ же закрытія означенныхъ училищъ, стипендіи имени Апохалова переводятся въ другія такія же училища, по усмотрѣнію Комитета для завѣдыванія желѣзнодорожными образовательными учрежденіями при Управленіи Южныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Подписалъ: Директоръ А. Палтовъ.

Скрѣпилъ: Начальникъ Отдѣленія Грибовскій.

219



По соглашенію съ Министромъ Народнаго  
Просвѣщенія

«Утверждаю».

Подписалъ: Министръ путей Сообщенія,  
Инженеръ—Генераль-Лейтенантъ  
Шаффаузенъ-Шенбергъ-Экъ-Шауфусъ.

17 Декабря 1907 года.

Вѣрно: Вице-Директоръ Бюнтингъ.

Объявлено въ Вѣстникъ Министерства Путей Сооб-  
щенія № 2—1908 года.

## ПОЛОЖЕНІЕ

о стипендіяхъ имени дѣйствительнаго статскаго совѣт-  
ника, инженера путей сообщенія Николая Степановича  
Островскаго въ общежитіи Люботинскаго желѣзнодорож-  
наго двухкласснаго народнаго училища Министерства  
Народнаго Просвѣщенія.

1. Неприкосновенный капиталъ стипендій имени  
дѣйствительнаго статскаго совѣтника, инженера путей  
сообщенія Николая Степановича Островскаго, состоя-  
щій изъ свидѣтельствъ Государственной 4% ренты  
на сумму 1500 р., билетовъ Государственнаго Казна-  
чейства на сумму 300 р. и 12 р. 31 к. наличными  
деньгами, а всего одна тысяча восемьсотъ двѣнад-  
цать руб. тридцать одна коп. причисляется къ спеці-  
альнымъ средствамъ Министерства Путей Сообщенія  
по смѣтѣ Управленія желѣзныхъ дорогъ и хранится  
въ Харьковскомъ Губернскомъ Казначействѣ.

2. На % съ означеннаго капитала учреждается  
одна стипендія при Люботинскомъ желѣзнодорожномъ  
училищѣ, каковая употребляется на уплату за содер-  
жаніе избраннаго стипендіата въ общежитіи и за право  
ученія его въ училищѣ. Полученіе процентовъ и  
обращеніе ихъ по принадлежности предоставляется  
Управленію Южныхъ желѣзныхъ дорогъ.

220

3. Право выбора стипендіата принадлежит Комитету для завѣдыванія желѣзнодорожными образовательными учрежденіями при Управленіи Южныхъ желѣзныхъ дорогъ, по представленію мѣстнаго попечительства и по соглашенію съ подлежащимъ директоромъ народныхъ училищъ, причемъ преимущество отдается лучшимъ по успѣхамъ и поведенію и особенно нуждающимся ученикамъ, изъ числа дѣтей, какъ штатныхъ такъ и нештатныхъ служащихъ или продолжительное время служившихъ на бывшей Харьковско-Николаевской желѣзной дорогѣ и умершихъ на службѣ.

4. Стипендіатъ пользуется стипендіей до окончанія курса или выхода его по какимъ-либо причинамъ изъ училища, но и во время пребыванія его въ училищѣ можетъ быть, по представленію почетнаго блюстителя, основанному на опредѣленіи педагогическаго совѣщанія, лишенъ стипендіи за безуспѣшность въ наукахъ и неодобрительное поведеніе

5. Оставшіяся отъ обращенія стипендіальнаго капитала въ  $\frac{0}{100}$  бумаги наличныя деньги, а также могущіе образоваться остатки отъ процентовъ хранятся вмѣстѣ со стипендіальнымъ капиталомъ въ Харьковскомъ Губернскомъ Казначействѣ, пока не составятъ суммы, потребной для пріобрѣтенія листа 4 $\frac{0}{100}$  Государственной ренты, которая и присоединяется къ спеціальному капиталу, для увеличенія процентами отъ нея размѣра стипендіи. Когда общая сумма стипендіальнаго капитала достигнетъ такимъ образомъ двухъ тысячъ руб., тогда образуются двѣ стипендіи имени Н. С. Островскаго, исчисляемыя съ одной тысячи руб. каждая.

6. Если въ послѣдствіи, по какимъ-либо причинамъ, расходы на содержаніе стипендіатовъ въ общежитіи училища увеличатся и процентовъ съ означеннаго въ ст. 1-й сего Положенія капитала будетъ недостаточно на покрытіе этихъ расходовъ, то стипендія должна

оставаться незамѣщенной, впредь до соотвѣтственнаго увеличенія стипендіальнаго капитала получаемыми съ него процентами.

7. Стипендія сохраняется и въ случаѣ преобразованія Люботинскаго желѣзнодорожнаго двухкласснаго народнаго училища Министерства Народнаго Просвѣщенія въ другое, однородное по цѣли, учебное заведеніе, съ сохраненіемъ при немъ общежитія воспитанниковъ.

Въ случаѣ же закрытія означеннаго училища, стипендія переводится въ другое, такое же училище, по усмотрѣнію Комитета для завѣдыванія желѣзнодорожными образовательными учрежденіями при Управленіи Южныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Подписалъ: Директоръ Ал. Палтовъ.

Скрѣпилъ: Начальникъ Отдѣленія Грибовскій.

TRB NEGATIVE D.L. 10/23/73

221



«Утверждаю».

4-го апрѣля 1900 года Министръ  
Путей Сообщенія Князь М. Хилковъ.

*Объявлено въ Вѣстникъ Министерства Путей Сооб-  
щенія № 20 за 1900 годъ.*

## ПОЛОЖЕНІЕ

**о стипендіи имени управляющаго учебнымъ отдѣломъ  
Министерства Путей Сообщенія тайнаго совѣтника Евге-  
нія Степановича Волкова въ Николаевскомъ техниче-  
скомъ желѣзнодорожномъ училищѣ.**

Неприкосновенный капиталъ стипендіи имени тайнаго совѣтника Евгенія Степановича Волкова, въ суммѣ трехъ тысячъ ста одного рубля пяти коп. (3101 р. 5 к.) заключается въ четырехъ свидѣтельствѣхъ 4% государственной ренты, изъ нихъ три—сер. 79 за № 1701, 1736 и 1893 по тысячѣ рублей каждое и одно—сер. 152 въ сто рублей, и наличными деньгами одинъ рубль пять копѣекъ, и составляетъ спеціальныя средства Министерства Путей Сообщенія.

2. Упомянутый капиталъ приращается могущими поступить въ оный новыми пожертвованіями.

3. Право на полученіе стипендіи изъ процентовъ съ вышеозначеннаго капитала имѣютъ дѣти служащихъ или служившихъ на желѣзныхъ дорогахъ, преимущественно для уплаты за ихъ содержаніе въ Общежитіи при Николаевскомъ техническомъ желѣзнодорожномъ училищѣ.

4. Избраніе стипендіатовъ изъ числа учениковъ вышеупомянутаго училища и опредѣленіе размѣра стипендій принадлежитъ пожизненно тайному совѣтнику Евгению Степановичу Волкову, а послѣ него Педагогическому Совѣщанію Николаевского технического желѣзнодорожнаго училища.



5. Ученики, пользующіеся означенной стипендіей, именуются стипендіатами имени Евгенія Степановича Волкова.

6. Остатки, могущіе образоваться отъ невыдачи всей или части стипендіи въ теченіе года, по мѣрѣ ихъ накопленія, обращаются въ Государственныя или гарантированныя Правительствомъ процентныя бумаги и присоединяются къ неприкосновенному капиталу стипендіи.

7. Отчеты по расходованію процентовъ и капитала указанной стипендіи прилагаются къ общему годовому отчету училища.

8. Въ случаѣ преобразованія Николаевского техническаго желѣзнодорожнаго училища въ какое либо другое однообразное съ нимъ по цѣли учебное заведеніе, означенная стипендія переводится въ это послѣднее на тѣхъ же основаніяхъ.

Подписаль: Управляющій Учебнымъ Отдѣломъ  
*Е. Волковъ*. Скрѣпилъ: Дѣлопроизводитель *Васильевъ*.

4. Избраніе стипендіата принадлежитъ пожизненно Инженеру Путей Сообщенія В. Н. Печковскому, а затѣмъ таковыя избираются педагогическимъ совѣщаніемъ Кременчугскаго технического желѣзнодорожнаго училища.

5. При выборѣ стипендіата педагогическимъ совѣщаніемъ училища, отдается преимущество лучшему и особенно нуждающемуся ученику изъ числа дѣтей служащихъ или служившихъ на Харьково-Николаевской желѣзной дорогѣ, согласно п. 3-му сего Положенія.

6. Въ случаѣ отсутствія въ какой либо годъ учениковъ, удовлетворяющихъ требованіямъ настоящаго положенія, предназначенные къ выдачѣ проценты присоединяются къ основному капиталу.

7. Стипендія сохраняется, и въ случаѣ преобразованія Кременчугскаго технического желѣзнодорожнаго училища въ другое, однородное по цѣли, учебное заведеніе.

8. Въ случаѣ закрытія Кременчугскаго технического желѣзнодорожнаго училища, капиталъ переводится въ другое такое же училище, по усмотрѣнію Министра Путей Сообщенія, для выдачи стипендіи на условіяхъ настоящаго положенія.

*Примѣчаніе. Къ циркуляру Управленія быв. Харьково-Николаевской жел. дор. отъ 1 апрѣля 1894 г. за № 47; при которомъ было объявлено это положеніе:*

*„По просьбѣ В. Н. Печковскаго, симъ разъясняется служащимъ, мастеровымъ и рабочимъ дороги, что съ прошеніями о присвоеніи вышеозначенной стипендіи дѣтямъ ихъ надлежитъ обращаться не къ нему, а въ Управленіе Харьково-Николаевской жел. дороги, (нынѣ въ Управленіе Южныхъ дор.), которое будетъ непосредственно сноситься съ В. Н. Печковскимъ допня прошенія свѣдѣніями объ имущественномъ и семейномъ положеніи просителей“.*

220

«Утверждаю» 18 декабря 1893 г.  
Министръ Путей Сообщенія Гофмей-  
стеръ Кривошеинъ.

Объявлено циркуляромъ Управленія быв. Харьковско-  
Николаевской жел. дор. № 479—1894 г.

## ПОЛОЖЕНІЕ

о стипендіи въ Кременчугскомъ техническомъ желѣзно-  
дорожномъ училищѣ имени дѣйствительнаго статскаго  
совѣтника, Инженера Путей Сообщенія Владиміра Нико-  
лаевича Печковскаго въ память десятилѣтняго его  
управленія Харьковско-Николаевскою жел. дорогою.

1. Неприкосновенный капиталъ стипендіи имени  
дѣйствительнаго статскаго совѣтника, Инженера Путей  
Сообщенія Владиміра Николаевича Печковскаго, со-  
стоящій изъ одной 5% облигаціи второго восточнаго  
займа за № 080970, въ одну тысячу рублей, пяти  
такихъ же 5% облигацій за №№ 220.650, 255.503,  
255.504, 286.755, и 286.894, каждая въ сто рублей,  
двухъ 5% облигацій третьяго восточнаго займа за  
№№ 086.209, и 342.422, каждая въ сто рублей,  
и трехъ серій Государственнаго казначейства за  
№№ 465.061, 753.022 и 811.841, каждая въ пять-  
десять рублей а всего одна тысяча восемьсотъ пять-  
десять руб., составляетъ спеціальныя средства Мини-  
стерства Путей Сообщенія.

2. Въ случаѣ выхода въ тиражъ облигацій, со-  
ставляющихъ основной капиталъ стипендіи, билеты  
эти замѣняются новыми или другими процентными  
бумагами по распоряженію Канцеляріи Министра Путей  
Сообщенія.

3. Право на полученіе стипендіи изъ процентовъ  
съ капитала имѣютъ исключительно дѣти и ближай-  
шіи родственники какъ штатныхъ, такъ и нештат-  
ныхъ служащихъ, или продолжительное время слу-  
жившихъ на Харьковско-Николаевской жел. дорогѣ и  
умершихъ на службѣ.

223



4. Назначеніе стипендіи предоставляется Совѣту Кременчугскаго технического желѣзнодорожнаго училища, на имя котораго и подаются прошенія о зачисленіи стипендіатовъ; при чемъ, по усмотрѣнію Совѣта, стипендія можетъ быть или выдаваема ученикамъ непосредственно, или-же вносима за содержаніе стипендіата въ пансіонъ, могущемъ открыться для учениковъ Кременчугскаго технического желѣзнодорожнаго училища.

5. Право на полученіе стипендіи прекращается: а) смертію стипендіата, б) выходомъ его изъ училища и в) особымъ постановленіемъ училищнаго Совѣта о таковомъ прекращеніи.

6. Въ случаѣ неимѣнія въ теченіе года стипендіата изъ сыновей служащихъ по подвижному составу и тягѣ, — проценты съ основнаго капитала употребляются, по усмотрѣнію училищнаго Совѣта, на выдачу пособій ученикамъ и изъ сыновей другихъ служащихъ на Харьковско-Николаевской желѣзной дорогѣ.

7. Означенная стипендія сохраняется въ случаѣ преобразованія Кременчугскаго желѣзнодорожнаго училища въ другое, однородное по цѣли, учебное заведеніе.

8. Всѣ постановленія училищнаго Совѣта, относящіяся до употребленія процентовъ съ капитала стипендіи, вносятся въ протоколы засѣданій Совѣта. Отчетъ по расходованію сихъ процентовъ присоединяется къ общему годовому отчету училища.

Подписалъ: Директоръ *В. Жемчужниковъ*. Скрѣпилъ: За Дѣлопроизводителя *В. Абрамовъ*.

231

Утверждаю, апрѣля 10 дня 1881 г.  
Министръ Путей Сообщенія, Генераль  
Адъютантъ К. Посьеть.

Съ подлиннымъ вѣрно: Дирек-  
торъ В. Жемчужниковъ.

Объявлено въ Вѣстникъ Министерства Путей Сооб-  
щенія № 16—1881 года.

## ПОЛОЖЕНІЕ

объ учрежденной съ Высочайшаго соизволенія въ Кре-  
менчугскомъ техническомъ желѣзнодорожномъ училищѣ  
стипендіи, имени инженеръ-технолога Н. К. Антошина.

1. Неприкосновенный капиталъ стипендіи имени инженеръ-технолога Н. К. Антошина, въ 1820 руб., состоящій въ облигаціяхъ 3-го восточнаго займа (номинальною стоимостью въ 1900 руб.), хранится въ Кременчугскомъ губернскомъ казначействѣ, депозитомъ инспекціи Харьково-Николаевской жел. дороги, инспекторъ коей выдаетъ причитающіеся на стипендію проценты Начальнику Кременчугскаго технического желѣзнодорожнаго училища, для употребленія оныхъ согласно сему положенію.

2. Въ случаѣ выхода въ тиражъ облигацій, составляющихъ основной капиталъ стипендіи, билеты эти замѣняются новыми, того-же займа, или другими процентными бумагами, съ разрѣшенія канцеляріи Министра Путей Сообщенія.

3. Образующаяся изъ процентовъ на названный капиталъ стипендія, въ размѣрѣ 95 руб. въ годъ, присвоивается исключительно ученикамъ Кременчугскаго технического желѣзнодорожнаго училища изъ сыновей бѣднѣйшихъ служащихъ по подвижному составу и тягѣ.

224

5. Ежегодные отчеты по израсходованію процентов съ неприкосновеннаго капитала должны представляться въ Учебный Отдѣлъ Министерства Путей Сообщенія.

6. Въ случаѣ закрытія общежитія при Кременчугскомъ техническомъ желѣзнодорожномъ училищѣ, означенный капиталъ переводится въ это училищѣ, для выдачи изъ него пособій бѣднѣйшимъ и достойнѣйшимъ по успѣхамъ и поведенію ученикамъ училища изъ дѣтей служащихъ или служившихъ на Харьковско-Николаевской жел. дорогѣ.

Подписалъ: Управляющій Учебнымъ Отдѣломъ Министерства Путей Сообщенія *Е. Волковъ*.



299

На подлинномъ написано:

«Утверждаю 15 сентября 1899 г.».  
Министръ Путей Сообщенія Князь  
М. Хилковъ

Объявлено въ Вѣстникъ Министерства Путей Сооб-  
щенія № 42 за 1899 годъ.

## ПОЛОЖЕНІЕ

о капиталѣ, пожертвованномъ Инженеромъ Путей Сооб-  
щенія Е. М. Духовскимъ въ пользу общежитія при Кремен-  
чугскомъ техническомъ желѣзнодорожномъ училищѣ.

1. Пожертвованный Инженеромъ Путей Сооб-  
щенія Евгеніемъ Михайловичемъ Духовскимъ капиталъ  
въ три тысячи (3000 руб.), составляетъ специаль-  
ныя средства Министерства Путей Сообщенія и зак-  
лючается въ четырехъ свидѣтельствахъ 4<sup>0</sup>/. Госу-  
дарственной ренты, изъ которыхъ два свидѣтельства  
за № 1654 и 1655 по 1000 руб. каждое и два за  
№ 531 и 0469 по 500 руб. каждое.

2. Проценты съ этого капитала предназначаются  
на содержаніе двухъ учениковъ, живущихъ въ обще-  
житіи при Кременчугскомъ техническомъ желѣзно-  
дорожномъ училищѣ, по опредѣленію Попечительнаго  
Совѣта сего общежитія.

3. Могущія образоваться остатки отъ годичной  
суммы процентовъ съ вышеуказаннаго капитала об-  
ращаются, по мѣрѣ накопленія, въ Государствен-  
ныя, или гарантированныя Правительствомъ про-  
центныя бумаги и присоединяются къ неприкосно-  
венному капиталу.

4. Замѣна свидѣтельствъ, составляющихъ не-  
прикосновенный капиталъ, другими процентными бу-  
магами производится съ разрѣшенія Канцеляріи Ми-  
нистра Путей Сообщенія.

225

235  
«Утверждаю»

Подписалъ: Министръ Путей Сооб-  
щенія Князь М. Хилковъ.

Вѣрно: за завѣдывающаго дѣлами  
В. Пильскій 30 января 1902 г.

## ПОЛОЖЕНІЕ

о стипендіи имени Инженера Путей Сообщенія Алек-  
сандра Константиновича Гинце при двухклассномъ учи-  
лищѣ ст. „Александровскъ“ Курско-Харьково-Севасто-  
польской желѣзной дороги.

1. Неприкосновенный капиталъ стипендіи имени  
Александра Константиновича Гинце, собранный слу-  
жащими Александровскихъ мастерскихъ Курско-Харь-  
ково-Севастопольской жел. дороги, въ суммѣ семи-  
сотъ (700) рублей, составляетъ спеціальныя средства  
Министерства Путей Сообщенія.

2. Проценты съ этого капитала назначаются на  
стипендію одному изъ учениковъ двухкласснаго учи-  
лища при ст. „Александровскъ“ Курско-Харьково-  
Севастопольской жел. дороги.

3. Выборъ стипендіата принадлежитъ А. К. Гинце  
пожизненно, а послѣ него Педагогическому Совѣту  
Александровскаго двухкласснаго желѣзнодорожнаго  
училища, при чемъ стипендіатомъ можетъ быть только  
сынъ лица, служащаго или служившаго въ Алексан-  
дровскихъ мастерскихъ Курско-Харьково-Севастополь-  
ской жел. дороги.

*Примѣчаніе.* Прошеніе о зачисленіи сына  
стипендіатомъ подается родителями на имя Педа-  
гогическаго Совѣта двухкласснаго училища при  
ст. „Александровскъ“:

4. Право на полученіе стипендіи прекращается:

а) смертью стипендіата,

б) выходомъ его изъ училища,

226

в) въ случаѣ особаго постановленія Педагогическаго Совѣта училища о таковомъ прекращеніи за малоуспѣшность или неодобрительное поведеніе и

г) въ случаѣ оставленія стипендіата на повторительный курсъ въ томъ же классѣ.

*Примѣчаніе.* Стипендіатъ, остающійся въ томъ же классѣ на повторительный курсъ, можетъ не лишаться права на полученіе стипендіи по особому постановленію Педагогическаго Совѣта училища и съ согласія А. К. Гинце до смерти послѣдняго.

5. Остатки, образующіяся или отъ незамѣщенія стипендіи, или по какимъ либо другимъ причинамъ, поступаютъ въ распоряженіе Педагогическаго Совѣта училища и назначаются таковымъ Совѣтомъ на выдачу единовременныхъ пособій ученикамъ изъ сыновей служащихъ или служащихъ въ Александровскихъ мастерскихъ Курско-Харьково-Севастопольской жел. дороги.

6. Всѣ постановленія Педагогическаго Совѣта Александровскаго двухкласснаго училища относительно употребленія процентовъ съ капитала стипендіи А. К. Гинце вносятся въ протоколы засѣданій Совѣта, а отчетъ по расходованію этихъ процентовъ присоединяется къ общему отчету училища.

7. Пользованіе стипендіями не налагаетъ на стипендіата ни какихъ обязательствъ.

8. Стипендія эта сохраняется и въ случаѣ преобразованія Александровскаго двухкласснаго училища въ однородное съ нимъ по цѣли учебное заведеніе.

Въ случаѣ же закрытія Александровскаго училища, означенная стипендія переводится въ одно изъ училищъ, расположенныхъ на линіи Курско-Харьково-Севастопольской жел. дор. по усмотрѣнію Господина Министра Путей Сообщенія.



Объявлено въ Вѣстникъ Министерства Путей Сооб-  
щенія № 16—17 за 1899 годъ.

## ПОЛОЖЕНІЕ

о стипендіи имени Инженера Путей Сообщенія Николая Амандовича Фонъ-Ренкуль въ Харьковскомъ техниче-  
скомъ желѣзнодорожномъ училищѣ.

1. Неприкосновенный капиталъ стипендіи имени инженера Путей Сообщенія Николая Амандовича Фонъ-Ренкуль заключающійся въ 15 свидѣтельствахъ 4% Государственной ренты, изъ нихъ десять за №№ 285, 296, 297, 298, 337, 338 и 339 сер. 140 №№ 4128 и 4129 и сер. 167 № 9019 по сто рублей каждое, четыре за №№ 294, 1214, 3260 и сер. 187 № 758—по пятьсотъ рублей и одна—сер. 108 № 2433 въ тысячу рублей, а всего въ суммѣ—четырехъ тысячъ рублей, составляетъ спеціальныя средства Министерства Путей Сообщенія.

2. Право на полученіе стипендіи изъ процентовъ съ вышеуказаннаго капитала имѣютъ дѣти служащихъ или служившихъ на Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дорогѣ.

3. Избраніе стипендіата изъ числа учениковъ Харьковскаго технического желѣзнодорожнаго училища принадлежитъ пожизненно инженеру Путей Сообщенія Николаю Амандовичу Фонъ-Ренкуль, а послѣ его смерти Начальнику Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги по соглашенію съ Попечителемъ училища.

4. Право на полученіе стипендіи прекращается:

а) смертью стипендіата,

б) выходомъ его изъ училища и

в) особыми постановленіями Педагогическаго Совѣщанія училища о таковомъ прекращеніи, съ предварительнаго на это согласія Николая Амандовича Фонъ-Ренкуль или впослѣдствіи Начальника Курско-Харьково-Севастопольской жел. дороги.

5. Могущіе образоваться отъ незамѣщенія стипендіи или по какимъ либо другимъ причинамъ остатки отъ  $\%$  съ капитала стипендіи поступаютъ въ распоряженіе Попечительства о недостаточныхъ ученикахъ при Харьковскомъ техническомъ желѣзнодорожномъ училищѣ на выдачу пособій недостаточнымъ ученикамъ изъ дѣтей служащихъ на Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дорогѣ.

6. Отчетъ по расходованію  $\%$  на выдачу стипендіи прилагается къ общему годовому отчету училища.

7. Стипендія сохраняется и въ случаѣ преобразованія Харьковскаго техническаго желѣзнодорожнаго училища въ другое однородное съ нимъ по цѣли, учебное заведеніе.

Подписаль: Управляющій Учебнымъ Отдѣломъ Министерства Путей Сообщенія *Е. Волковъ*.

Скрѣпилъ: Дѣлопроизводитель *Васильевъ*.

Объявлено въ Вѣстникъ Министерства Путей Сооб-  
щенія № 24 за 1902 г.

## ПОЛОЖЕНІЕ

о стипендіи имени технолога Николая Егоровича Путаты  
въ Харьковскомъ техническомъ желѣзнодорожномъ учи-  
лищѣ.

1. Неприкосновенный капиталъ стипендіи имени технолога Николая Егоровича Путаты въ суммѣ двухъ тысячъ пятисотъ двадцати шести рублей девяноста пяти копѣекъ (2526 р. 95 к.). составляетъ спеціальныя средства Министерства Путей Сообщенія.

2. Если представится необходимость входящія въ составъ спеціального капитала процентныя бумаги замѣнить другими или купить для присоединенія къ сему капиталу новыя процентныя бумаги, то таковая замѣна или покупка можетъ быть произведена лишь по усмотрѣнію Канцеляріи Министра Путей Сообщенія.

3. Право на полученіе стипендіи изъ процентовъ съ вышеуказаннаго капитала имѣютъ дѣти служащихъ и поденно—мастеровыхъ по службѣ подвижного состава и тяги Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги.

4. Избраніе стипендіата изъ числа учениковъ Харьковскаго техническаго желѣзнодорожнаго училища принадлежитъ технологу Николаю Егоровичу Путатѣ, пока онъ состоитъ на службѣ на Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дорогѣ, а послѣ оставленія имъ службы на этой дорогѣ—начальнику службы подвижного состава и тяги означенной дороги, по соглашенію съ Попечителемъ училища.



5. Право на полученіе стипендіи прекращается:

а) смертію стипендіата,

б) выходомъ его изъ училища и

в) особыми постановленіями Педагогическаго Совѣщанія училища о такомъ прекращеніи, съ предварительнаго на это согласія Николая Егоровича Путяты или впослѣдствіи начальника службы подвижнаго состава и тяги Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги.

6. Могущіе образоваться отъ незамѣщенія стипендіи или по какимъ либо другимъ причинамъ остатки процентовъ съ капитала стипендіи поступаютъ въ распоряженіе Попечительства о недостаточныхъ ученикахъ при Харьковскомъ техническомъ желѣзнодорожномъ училищѣ на выдачу пособій недостаточнымъ ученикамъ изъ дѣтей служащихъ въ службѣ подвижнаго состава и тяги Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги.

7. Стипендія сохраняется и въ случаѣ преобразованія Харьковскаго техническаго желѣзнодорожнаго училища въ другое, однородное съ нимъ по цѣли, учебное заведеніе.

8. Отчетъ по расходованію процентовъ на выдачу стипендіи прилагается къ общему годовому отчету училища.

Подписалъ: Управляющій Учебнымъ Отдѣломъ Министерства Путей Сообщенія *Е. Волковъ*.

Скрѣпилъ: Дѣлопроизводитель *Васильевъ*.

4. Ученики, пользующіеся означенными въ пунктѣ 1 стипендіями, именуются стипендіатами Имени Императора Александра III.

5. Стипендіи, выдаваемые изъ процентовъ съ суммы въ 7.864 р. 10 к., пожертвованной служащими въ Обществѣ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, назначаются исключительно дѣтямъ служащихъ или служившихъ на этихъ дорогахъ, состоящихъ въ обществѣ при тѣхъ техническихъ желѣзнодорожныхъ училищахъ, которыя находятся на Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

6. Определеніе числа и размѣра стипендій и распределеніе ихъ по училищамъ принадлежитъ Министру Путей Сообщенія.

7. Назначенная Министромъ Путей Сообщенія стипендія выдается ученику до окончанія теоретическаго курса ученія въ техническомъ желѣзнодорожномъ училищѣ или до выхода его изъ состава учащихся въ такомъ училищѣ.

8. Остатки отъ процентовъ съ капитала Имени Императора Александра III, не израсходованные въ данномъ году, присоединяются къ основному капиталу, при чемъ ведется особый учетъ доходамъ отъ пожертвованной служащими въ Обществѣ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ суммы 7.864 р. 10 к., къ которой и присоединяются остатки отъ полученныхъ съ нея процентовъ.

Подписаль: Управляющій Учебнымъ Отдѣломъ Министерства Путей Сообщенія *Е. Волковъ*.

Скрѣпилъ: Дѣлопроизводитель *Васильевъ*.

Опубликовано въ № 23 Вѣстника Министерства Путей Сообщенія 12 іюня 1898 г.

## ПОЛОЖЕНІЕ

о капиталѣ Имени въ Божѣ почившаго Императора Александра III для выдачи стипендій ученикамъ техническихъ желѣзнодорожныхъ училищъ.

1. Капиталъ Имени въ Божѣ почившаго Императора Александра III учрежденъ для выдачи изъ процентовъ съ него стипендій недостаточнымъ ученикамъ техническихъ желѣзнодорожныхъ училищъ Министерства Путей Сообщенія изъ дѣтей служащихъ или служившихъ въ этомъ вѣдомствѣ преимущественно въ видѣ пособій для уплаты за помѣщеніе и содержаніе ихъ въ общежитіяхъ при названныхъ училищахъ.

2. Означенный капиталъ составляетъ спеціальныя средства Министерства Путей Сообщенія. Въ составъ его входятъ поступившія по 15 марта 1898 года по вѣдомству путей сообщенія пожертвованія: а) въ свѣдѣтельствахъ 4% государственной ренты на сто восемь тысячъ четыреста (108. 400) рублей и б) наличными деньгами одна тысяча тридцать рублей двадцать шесть копѣекъ (1.030 р. 26 к.), всего 109. 430 руб. 26 коп., въ томъ числѣ собранные служащими въ Обществѣ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ на доброе дѣло въ память Императора Александра III семь тысячъ восемьсотъ шестьдесятъ четыре рубля десять копѣекъ (7.864 р. 10 к.).

3. Упомянутый капиталъ приращается могущими поступить въ оный новыми пожертвованіями и доходами отъ изданія „Указатель желѣзнодорожныхъ, пароводныхъ и иныхъ пассажирскихъ сообщеній“.

229



§ 4. Право выбора стипендіата принадлежит Совѣту Управленія Харьковско-Николаевской желѣзной дороги, на имя котораго и подаются прошенія.

§ 5. Стипендіатъ пользуется стипендіей до окончанія курса или выхода его по какимъ либо причинамъ изъ заведенія, но и во время пребыванія его въ заведеніи можетъ быть, по опредѣленію Педагогическаго Совѣта, лишенъ стипендіи за лѣность и безуспѣшность или неодобрительное поведеніе.

§ 6. Стипендія выдается по истеченіи полугодія— и притомъ по усмотрѣнію Педагогическаго Совѣта или родителямъ стипендіата, или заступающимъ ихъ мѣсто, или-же самому стипендіату.

§ 7. Оставшіеся отъ обращенія стипендіальнаго капитала въ Государственныя % бумаги 23 р. 5 к. наличными деньгами, а также могущіе почему либо образоваться остатки отъ процентовъ съ означеннаго капитала хранятся вмѣстѣ съ ними въ мѣстномъ казначействѣ въ числѣ стипендіальныхъ средствъ училища, пока не составятъ суммы, потребной на приобрѣтеніе Государственнаго билета, который и присоединяется къ стипендіальному капиталу, для увеличенія размѣра стипендіи.

§ 8. Пользованіе стипендіей не налагаетъ на стипендіата никакихъ обязанностей.

Подписали: Директоръ Департамента Народнаго Просвѣщенія *Н. Аничковъ*. Дѣлопроизводитель *Л. Алексѣевъ*.

На основаніи Высочайшихъ повелѣній 6 августа 1873 и 15 ноября 1886 года.

Утверждаю: 22 ноября 1886 года.

Министръ Народнаго Просвѣщенія  
Статсъ-Секретарь *И. Деляновъ*.

Объявлено приказомъ Управленія бывш. Харьковско-Николаевской жел. дор. № 6/1887 г.

## ПОЛОЖЕНІЕ

о стипендіи имени Императора Александра II-го при Кременчугскомъ реальномъ училищѣ.

§ 1. На основаніи Высочайшаго повелѣнія 15 ноября 1886 г. при Кременчугскомъ Александровскомъ реальномъ училищѣ учреждается одна стипендія имени Императора Александра II-го, на счетъ процентовъ съ пожертвованнаго служащими на Харьковско-Николаевской желѣзной дорогѣ капитала въ тысячу девятьсотъ пятьдесятъ рублей, заключающагося въ 5% билетахъ Государственнаго Банка въ 1900 руб. и въ облигаціи восточнаго займа въ 50 руб.

§ 2. Означенный капиталъ, составляя неприкосновенную собственность Кременчугскаго реального училища, хранится въ числѣ специальныхъ средствъ сего училища въ мѣстномъ казначействѣ. Въ стипендію выдаются проценты со стипендіальнаго капитала, за удержаніемъ изъ нихъ суммы, подлежащей передачѣ въ казну, на основаніе закона 20 мая 1885 г. о сборѣ съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ.

§ 3. Стипендіатомъ можетъ быть ученикъ реального училища изъ дѣтей бѣднѣйшихъ служащихъ или служившихъ на Харьковско-Николаевской желѣзной дорогѣ.

230

4. Размѣръ годовой стипендіи опредѣляется на первое время въ 240 руб. въ годъ, которые и должны выдаваться Начальствомъ училища стипендіату на руки по 20 руб. каждое 1-е число за мѣсяць впередъ, начиная съ 1-го августа 1878 года. По увеличеніи же основного капитала до номинальныхъ шести тысячъ рублей серебромъ, стипендія увеличивается до 300 руб. въ годъ, которые и выдаются стипендіату выше указаннымъ порядкомъ по 25 руб. въ мѣсяць.

5. Всѣ могущіе быть остатки отъ выдаваемой на руки стипендіи, а также и всѣ могущіе быть новые взносы на ту же стипендію, отчисляются для образованія капитала номинальною стоимостью не менѣе одной тысячи (1000) руб., проценты съ котораго за все время пребыванія стипендіата въ училищѣ, выдаются ему на руки по окончаніи имъ полнаго курса въ училищѣ въ видѣ единовременнаго пособія для прохожденія курса въ одномъ изъ высшихъ учебныхъ заведеній, или вообще на первоначальныя нужды стипендіата; при чемъ единовременное пособіе это не должно превышать размѣра годовой стипендіи.

6. Стипендіатъ не окончившій по какому бы то ни было случаю полнаго курса наукъ въ училищѣ, единовременнаго пособія не получаетъ, а всѣ ежегодные остатки отъ процентовъ, за время пользованія его стипендіей, присоединяются къ основному капиталу.

7. Стипендіатъ, сколько бы лѣтъ ни пользовался стипендіей, по прекращеніи ея, ни чемъ не обязывается, но приглашается, по достиженіи сколько нибудь прочнаго положенія въ жизни, внести въ банкъ, для увеличенія основного капитала такую сумму, какую онъ найдетъ возможнымъ пожертвовать и когда это будутъ для него удобно.

8. По увеличеніи капитала на столько, что на проценты съ него, можетъ быть учреждена вторая



238  
На основаніи Высочайшихъ повелѣній 1 августа 1873 г. и 7 августа 1879 г. Утверждаю: Министръ Народнаго Просвѣщенія графъ Дмитрій Толстой.

12 апрѣля 1879 года.

## ПОЛОЖЕНІЕ

о стипендіи при Севастопольскомъ Константиновскомъ Реальномъ училищѣ имени инженера Николая Яковлевича Прохорова.

1. На собранныя по подпискѣ между служащими Лозово-Севастопольской желѣзной дороги въ 1877 году деньги пять тысячъ четыреста тринадцать рублей и пятнадцать копѣекъ (5413 руб. 15 коп.), учреждается съ Высочайшаго соизволенія. послѣдовавшаго 7 апрѣля 1879 года, при Севастопольскомъ Константиновскомъ реальномъ училищѣ на вѣчныя времена стипендія, имени инженера Николая Яковлевича Прохорова.

2. На деньги эти приобрѣтено пятьдесятъ девять 5% облигацій восточнаго займа, номинальною стоимостью въ пять тысячъ восемьсотъ пятьдесятъ руб. (5850), остатокъ же внесенъ въ отдѣленіе Государственнаго Банка для обезпеченія стипендіи съ 1-го августа по 1-е декабря 1878 г., т. е. по день перваго платежа процентовъ.

3. Какъ приобрѣтенныя облигаціи, такъ равно и проценты съ нихъ, а также и всѣ могущія поступить вновь на стипендію суммы, должны храниться въ Государственномъ Банкѣ или его отдѣленіяхъ и конторахъ, проценты же съ нихъ своевременно получаться Начальствомъ училища, для выдачи стипендіату на руки и для обращенія ихъ въ наиболѣе прочныя и выгодныя Государственныя или гарантированныя Правительствомъ бумаги.

231

13. По смерти Николая Яковлевича Прохорова, а также въ случаѣ неизвѣстности его мѣстопробыванія, права его по настоящему положенію, всецѣло переходятъ къ управляющему дорогой.

14. Стипендіатъ, ежегодно при началѣ курса и при выпускѣ изъ училища, снабжается печатнымъ экземпляромъ настоящаго положенія, удостовѣреннаго подписями директора училища, управляющаго дорогой и Николая Яковлевича Прохорова.

Подписалъ: Директоръ Департамента Народнаго Просвѣщенія М. Брадке. Скрѣпилъ И. д. дѣлопроизводителя В. Эриксонъ.

стипендія на тѣхъ же основаніяхъ какъ и настоящая, она учреждается Начальствомъ училища по соглашенію съ управляющимъ дорогой и Николаемъ Яковлевымъ Прохоровымъ, съ разрѣшенія Министерства Народнаго Просвѣщенія.

9. Въ стипендіаты избирается сынъ одного изъ служащихъ Лозово-Севастопольской желѣзной дороги, прослужившаго на ней не менѣе трехъ лѣтъ, при чемъ отдается преимущество бѣднѣйшему.

10. Для выбора стипендіата, управляющій дорогой избираетъ нѣсколько кандидатовъ въ стипендіаты и составивъ имъ списокъ по состоянію, представляетъ ихъ въ училище для испытанія, педагогическій же совѣтъ училища, избравъ изъ кандидатовъ способнѣйшаго, представляетъ его на утвержденіе Николая Яковлевича Прохорова, чрезъ управляющаго дорогой.

Безъ согласія Николая Яковлевича Прохорова опредѣленіе стипендіата состояться не можетъ.

11. Въ случаѣ оставленія стипендіатомъ училища, или исключенія его оттуда по какимъ бы то ни было причинамъ, педагогическій совѣтъ извѣщаетъ о томъ управляющаго дорогой, а сей послѣдній Николая Яковлевича Прохорова, для замѣщенія новаго кандидата, избираемаго выше указаннымъ порядкомъ.

12. Въ случаѣ, если бы впослѣдствіи обстоятельства измѣнились на столько, что потребовалось бы сдѣлать въ настоящемъ положеніи какое либо измѣненіе относительно размѣровъ выдаваемыхъ стипендіи и единовременнаго пособія, то оно можетъ быть сдѣлано педагогическимъ совѣтомъ, но не иначе, какъ съ согласія управляющаго дорогой и утвержденія ихъ мнѣнія Николаемъ Яковлевымъ Прохоровымъ, а также съ разрѣшенія Министерства Народнаго Просвѣщенія, при чемъ остальные пункты настоящаго положенія должны остаться неизмѣнными.