

1

ДѢТСКІЙ

ПЕРЕВОЗНЫЙ ПРИЮТЪ.

Кн. В. Львова.

Цена 5 коп. серебромъ.

МОСКВА.

**Въ Типографіи Александра Сенева,
на Софійской улицѣ.**

1851.

ПЕЧАТАТЬ ПОЗВОЛЯЕТСЯ

съ тѣмъ, чтобы по отпечатаніи представлено было въ Ценсурный
Комитетъ узаконенное число экземпляровъ. Москва. Іюля 31 дня,
1851 года.

Ценсоръ В. Флеровъ.

изъ 8 № Журнала С. Хозяйства.

Съ тѣхъ поръ какъ завелись въ городахъ *дѣтскіе пріюты*, многимъ приходило въ голову перенести, благотѣтельную въ основаніи, мысль эту и въ деревни. Но городское вообще плохо прививается къ сельскому — и слава Богу! — потому что не мудрено съ *коровьей оспой* привить и *золотуху*. Объ сельскихъ пріютахъ писано много, но мнѣ всегда казалось, что главная ошибка въ соображеніяхъ происходитъ отъ недостаточнаго вниманія къ обычаямъ нашимъ: за границей не почѣмъ отдать ребенка *en nourrice*, къ кормилицѣ въ деревню; кто у насъ рѣшится на это, кромѣ какихъ нибудь рѣдкихъ исключительныхъ случаевъ? — И крестьянскія бабы не охотно ввѣряютъ дѣтище свое людямъ постороннимъ, особливо на цѣлый день и болѣе: «И у барыни дитя, и у кошки котя — а все то-же дитя!» — Правду сказать семи-осьми лѣтняя *нянька* не очень благонадежный пестунъ, да за то нянчѣтъ она *сестру, брата* — это *свол*, не чужая. По этому-то я всегда былъ убѣжденъ, что перевести съ французскаго и *sale d'asile* и *crèche* можно, а перенести ихъ цѣлкомъ на деревенскую русскую почву нельзя. Мнѣ вздумалось сдѣлать пріютъ, который можно было бы возить съ собой на работу. Я сдѣлалъ его и убѣдился въ пользѣ и удобствѣ его *по опыту*, спѣшу представить читателямъ.

Чертежъ приложенный здѣсь достаточно ясно показываетъ устройство перевознаго пріюта, но

я почитаю не бесполезнымъ прибавить еще нѣкоторыя словесныя поясненія.

Колеса, т. е. ободья довольно тонки и не окочены, только на мѣстѣ соединенія положены желѣзныя пластинки въ родѣ *рван*. — На ступицы набито по два кольца съ каждой стороны.

Ось, проходящая сквозь клѣтку и служащая вмѣстѣ и сидѣньемъ, прихвачена двумя желѣзными болтами съ гайками — кромѣ этого желѣза нѣтъ нигдѣ.

Ребра клѣтки обтянуты простой холстиной (даже не парусиной, которая конечно была бы крѣпче и лучше, но за то и дороже), холстина покрыта сначала клѣвовой краской, а сверху масляной.

Оглобли, служащія вмѣстѣ и ножками, опираются, при возкѣ, на бруски съ вынутыми четвертями.

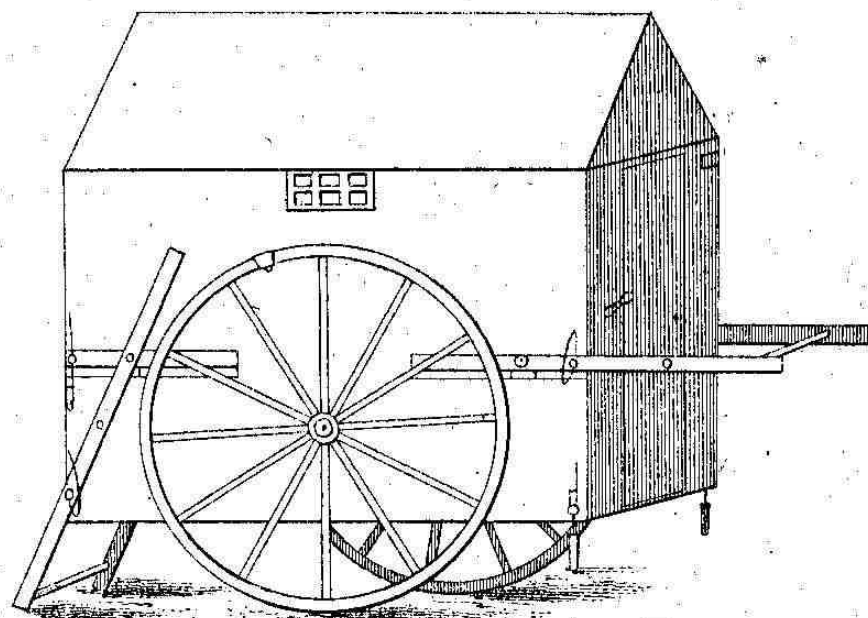
Люльки состоятъ изъ простыхъ рамокъ, въ которыхъ вшита холстина. — Ее моютъ каждую субботу. Пологи у меня дешевые, ситцевые. Люльки, веревками, привѣшены къ кольцамъ ввернутымъ въ рѣшетины составляющія крышу.

Дѣтей уложить и бабы легко везутъ эту, на взглядъ, огромную карету: двѣ спереди, одна или двѣ помогаютъ сзади.

Модель пріюта будетъ представлена мною въ Справочное Дено, а настоящій пріютъ на предполагаемую въ будущемъ 1852 году выставку въ Москвѣ.

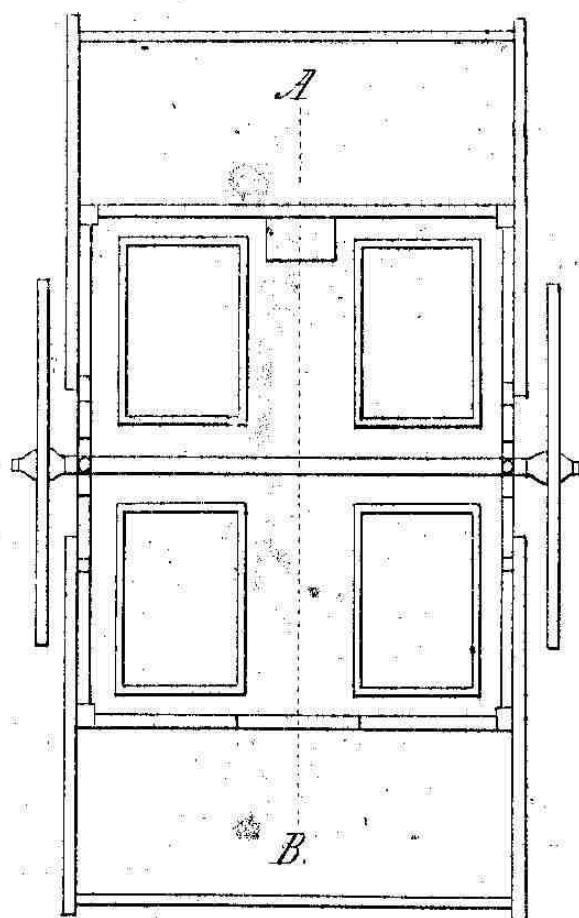
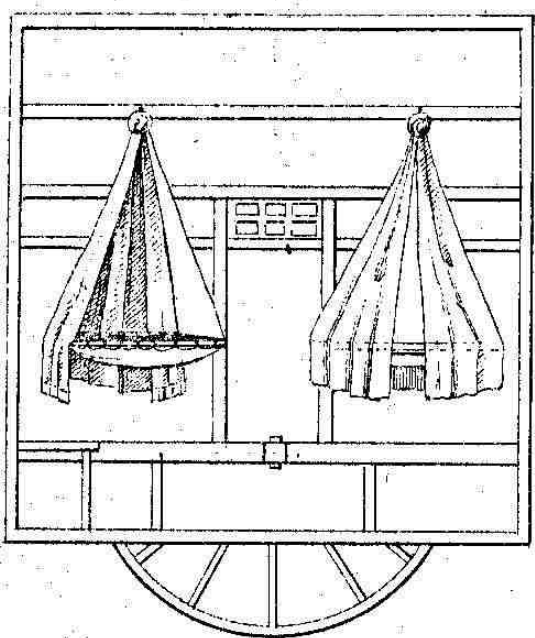
Ки Владиміръ Львовъ.

ПЕРЕВОЗНЫЙ Дымскій Приютъ.



Планъ.

Разрѣзъ по А В.



Масштабъ.

